

国产新能源吊打BBA真相

来源：陈涵纯 发布时间：2025-11-14 00:08:11

近来，某些新能源汽车在宣传时直接与BBA对比，让人一看，各方面都吊打BBA，以至于网上都流传这一句话：“再不努力就只能开BBA了”。

图片与文章无关



例如2024年某国产新能源汽车与宝马7系、奥迪A8L进行通过减速带对比，国产车车身平稳通过，而宝马奥迪在通过时车身明显晃动。再比如2025年某国产新能源汽车与奔驰迈巴赫进行通过坑洼路面对比，国产车车身平稳通过，而奔驰迈巴赫在通过时车身明显晃动。都说眼见为实，咋一看，国产新能源汽车空气悬架确实牛啊，国产车稳的一批，直接碾压BBA。

这几年，国产新能源汽车强势崛起，国人也为之感到骄傲。新能源汽车产生了“鲶鱼效应”，汽车价格呈现下降趋势，特别是燃油车价格方面，老百姓也享受到了实实在在的实惠。

BBA做为百年车企代表，怎么说拉胯就拉胯了呢？怎么就突然败给国产新能源汽车的“冰箱、彩电、大沙发”了呢？这里面到底有没有猫腻呢？我们来分析分析。

要知道车企一般都不生产空气悬架，所用空气悬架几乎都是供应商提供。都是同一个供应商供货，不可能相同的空气悬架放在不同品牌的车上就产生不同的效果。“因为采用了奔驰同款空气悬架，所以我们的车过减速带时比奔驰更加平稳”，这样的话你信吗？

那么我们看到的视频又是怎么回事呢？原来问题出在速度上。悬架回弹的频率是相对固定的，当车辆以某个“特定的速度V1”通过减速带时，空气悬架与减速带会发生共振，从而造成车辆上下晃动。稍微改变一下车速，当车辆以其它速度V2通过减速带时，空气悬架与减速带不会发生共振，这样看起来车身平稳。而V1与V2相差1~2KM/H，老百姓肉眼很难发现其中的差别。

在进行实验时，实验者让国产车以V2的速度通过减速带，车身平稳。故意让BBA车辆以“特定的速度V1”通过减速带，让观众看到车身晃动的现象，从而让观众心里产生某国产新能源汽车空气悬架优于BBA的假象。

当然，这里并不是全面贬低国产新能源汽车，只是希望某些新能源车企要客观务实一些，不要总是忽悠消费者，让老百姓雾里看花。

HTML版本：[国产新能源吊打BBA真相](#)