

最低9.29万元，第五代瑞虎8的减法很有门道

来源：喻协中 发布时间：2025-11-14 00:10:00

如果要问哪款车最能代表近几年蒸蒸日上的奇瑞品牌，那一定非瑞虎8莫属。原因很简单，驰骋市场十年，其已取得145万销量，至今仍是奇瑞品牌旗下表现最稳定的大腿。

赶在2025年双十一当天，奇瑞旗下这款当家支柱迎来了第五代车型的上市，官方指导价9.99万-12.99万元，但厂家给出了限时抢鲜价，1000元订金可抵扣8000元购车款，如此一来，抢鲜门槛就拉低至9.29万元，这个价格香不香，相信各位自有判断。但笔者更想强调的却不是价格，而是第五代瑞虎8做出的一系列改变，做减法成为最明显的特征。

注意，我说的“减法”可不是指减配，而是简化配置序列，消费者不用花过多精力去纠结怎么选，同时，新车售价比起老款来也做了减法，这两手措施正是对消费者最直接的利好。



先看产品，在这方面，第五代瑞虎8其实是减法与加法的结合，减的是让人纠结的选择，加的是实实在在的产品力。

比如动力，前代瑞虎8有1.5T、1.6T两种选择，变速箱则有6MT、6DCT和7DCT三种选择，如今第五代车型直接简化为1.6T+7DCT。之所以有这样明显的变化，其实核心原因就在于市场选择，因为如今买手动挡的人越来越少，而6DCT在动力输出的平顺性和燃油经济性方面都无法跟7DCT比，所以，厂家此次果断进行了动力总成的优化。更何况，1.6T发动机本身也进行了提升，其最大功率增加至147kW（老款为145kW），最大扭矩提升到310Nm（老款为290Nm），动力体验更好。

其次，第五代瑞虎8此次推出的车型只有5座，彻底改变了过去十年来5+2的传统。对于

这个变化，说明厂家是“听劝”的，因为在4.7米这个级别的SUV车型上，能用到第三排的机会实在是少之又少，而消费者还得为那两个多出来的座椅多花几千块。值得注意的是，第五代瑞虎8在取消7座版本的同时，车身尺寸反倒加大了一——其车身长度达到4749mm（比老款增加49mm），轴距的提升幅度更明显，从老款的2710mm一举突破至2825mm。得益于此，第五代瑞虎8的内部乘坐空间明显加大，拥有同级最大的970mm后排腿部空间，妥妥的大五座。

减法做完，就是第五代瑞虎8的加法，这体现在造型设计与配置两方面。就视觉效果而言，第五代瑞虎8最明显的变化就是有两套不同风格的设计，尤其是前脸，一个显得大气（厂家称之为“虎款”），一个更显时尚（厂家称之为“豹款”），这也算是顺应潮流，毕竟越来越多的厂家都在这么做。不同之处在于，第五代瑞虎8不光外观给了两种风格，就连内饰也是，其“虎款”中控大屏为横置，而“豹款”为纵置。

（虎款内饰）

（豹款内饰）

单看配置的话，第五代瑞虎8总共四种款型，除入门版车型外，其余三款都带L2驾驶辅助（单目摄像头，纯视觉方案），而这也是当下市场主流，另外，8155芯片是标配，即便丐版也不会智能座舱方面拖后腿。

至于亮点，那当然得看售价12.99万元的顶配，其在智能化和舒适性方面无疑是最到位的，也是第五代瑞虎8“电感化”的集中体现。比如，其多出两颗毫米波雷达，支持并线辅助和倒车车侧预警，并提供同级唯一的“电感沙滩椅”，能在“移动大客厅”与“幸福大床房”之间自由切换。同时，顶配车型还配备有负离子抗菌消毒一体式健康生态座舱和弥散式高原制氧舱，以及8点式按摩女王副驾、主动式香氛系统，就更不用说隔音玻璃和后排小桌板之类的，舒适性一点不输更高级别的豪华SUV。

顺带说下，第五代瑞虎8的底盘看似悬架结构没变，但其实提升明显。其配备了同级唯一，30万级豪车同规格的液压隔振技术，配合同级唯一的前后铝合金转向节，同级唯一的后全框式副车架，将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%。所以，即便你入手最低配的丐版车型，在行驶质感和驾乘舒适性方面都一样有保障。

最后简单说说价格，跟老款相比，第五代瑞虎8实实在在下调了售价。以同样搭载1.6T+7DCT动力总成的车型为例，论厂家指导价，2024款瑞虎8鲲鹏版起价就是12.79万元，接近如今顶配车型的12.99万，何况，两者在配置方面已经呈现出十分明显的代际差，就更不用说新车还有7000元的限时抢鲜优惠，以及8000-12000元的置换补贴。

事实上，即便不看最低9.29万元的舒适型，抢鲜价10.29万元的豪华型在当下竞争白热化的主流家用SUV市场也一样很有竞争力，而笔者相信，这也会成为第五代瑞虎8的销量支柱。

前面说了，瑞虎8是奇瑞品牌的支柱，过去一年里，瑞虎8家族贡献了33万辆销量，过去十年累计销量已经超过145万辆，但它的支柱价值可不仅仅体现在历史，就在今年，哪怕是面临换代，瑞虎8依然表现不凡，蝉联今年3月-9月国内中型燃油SUV市场销冠。

对于第五代瑞虎8，笔者依然有信心，这不仅是因为产品配置与价格体系更有竞争力，还有很大一部分来自车型平台，因为新车基于奇瑞汽车全新“中国新燃油智能T平台”打造。按官方说法，该平台凝聚1+7+N奇瑞全球研发体系智慧，汇聚火星架构、鲲鹏动力、灵犀座舱、猎鹰驾辅、银河生态五大技术成果，并历经全球、全域、全场景严苛验证，覆盖七大区域安全标准。据介绍，该平台覆盖多种动力（ICE、PHEV、HEV）、多变车型（SUV、MPV、轿车）、多变尺寸（A级、B级、C级、D级）、多种驱动方式（前驱、后驱、四驱）并支持智能拓展，真正实现“全球化、真硬核”的中国新燃油实力。

而第五代瑞虎8，则是该平台首款战略级全球化新车，其最大卖点就在于拥有燃油车的底气和新能源车的电感，这也是奇瑞汽车执行副总裁李学用在新车上市发布会上反复强调的，同时也是当下燃油车用户期待的。

HTML版本： [最低929万元，第五代瑞虎8的减法很有门道](#)