

方程豹钛7四驱Max版深度体验：科技大空间SUV的务实之选

来源：张惠如 发布时间：2025-11-10 22:10:51

对于那些既想要硬派方盒子造型带来的个性气场，又不愿在家庭出行的舒适性上妥协的消费者来说，方程豹钛7 2025款 190KM 四驱 Max版，或许正是当下市场中值得重点关注 choices。这款官方指导价 20.68 万元的中大型 SUV，精准切中了“潮酷外观”与“家用实用”的双重需求，没有为了硬派风格牺牲内部舒适性，也没有因侧重家用而弱化设计个性。它搭载的新一代 DM 插电式混动技术，不仅实现了高效能耗表现——NEDC 馈电油耗低至 4.9L/100km，满油满电状态下综合续航更是突破 1300km，彻底缓解日常通勤与长途自驾的续航焦虑；同时，前置 + 后置双电机组成的电动四驱系统，让车辆拥有 4.9 秒的百公里加速能力，面对城市超车、郊外复杂路况时，动力响应迅速且稳定。从定位来看，它既满足了消费者对“方盒子”造型的审美追求，又通过宽敞的内部空间、舒适的座椅配置以及丰富的储物设计，全方位适配家庭出行场景，真正在动力性能、续航能力与家用实用性之间，找到了令人满意的平衡点。

外观方面，钛7(图片|配置|询价)采用了“星际方舟”的设计语言，整体造型方正硬朗，车身尺寸达到4999×1995×1865mm，轴距为2920mm。双L形灯带搭配方形头灯的钛能大灯设计，呈现出复古与前卫融合的视觉效果。车头标志性的隆起线条配合“H型”面板，勾勒出饱满且富有力量感的前脸姿态。侧面的方舟舷窗设计颇具亮点，车窗纵向占比达到车门的1/3，横向占比接近70%，带来相当开阔的视野表现。钛7(品技术)提供了山水绿、霜雾灰、晨光蓝、青峦翠、旭日金、星月银、曜石黑共7种外观配色，均采用高闪珠光工艺，在不同光线下呈现出丰富的色彩变化。如果追求更个性化的表达，还可以选择神秘紫色渐变、热烈红色渐变等6款潮改方案。

坐进车内，内饰采用双层环绕悬浮式设计，横平竖直的线条带来不错的空间延伸感，同时弧型边缘设计又增添了几分温馨氛围。内饰提供雪隐灰、暮云橙、日蚀蓝三种配色，这次体验的车型选择了日蚀蓝配色，深邃的色调营造出雅致静谧的氛围感。纯平设计的仪表台搭配开阔后窗，加上超大天窗，整个座舱的视野通透感挺不错。星辰辉光氛围灯环绕整个座舱，提供五大场景的无级变色功能，清晨是洒满阳光的森林场景，傍晚则切换成漫天晚霞的海滩画面，为旅途增添了不少仪式感。

作为一款主打“科技大空间SUV”的车型，钛7在空间表现上确实有其独到之处。乘员舱有效车长达到3310mm，70.9%的得房率在同级别中表现出色。为了更直观感受空间表现，身高182cm的体验者调整好前排驾驶坐姿后，头部空间约有一拳左右的余量。保持前排座椅位

置不变，同一体验者移至后排，腿部空间拥有超过两拳的余量，头部空间同样达到一拳有余。前后排头部空间均接近1.1m，乘员舱净高度为1364mm，孩童可以在车内直立行走，这种层高优势在日常使用中带来了更加从容的乘坐感受。第二排进出高度达1299mm，上下车时弯腰幅度较小，对老人和孩子来说更加友好。储物空间方面，钛7全车设计了47处储物空间，基本能够满足日常出行的各类收纳需求。后备箱常规容积为970L，配合32.5L的小书包储物空间，构成了1000L的后舱容积，婴儿车、行李箱等大件物品都能轻松装载。如果需要运输更大件的物品，第二排座椅支持40:60比例放倒，放倒后容积可扩展至1880L，露营装备、自行车等都能从容收纳。这种空间灵活性对于经常需要携带较多物品出行的家庭来说，实用价值相当明显。



座椅配置是钛7的一大亮点。全车座椅采用“4+1舒芙蕾架构”，1.3mm真皮层触感细腻，10mm的3D mesh透气层配合25mm软棉叠加悬架，提供了不错的支撑感和舒适度。全车座椅标配通风和加热功能，前排座椅还配备了按摩功能，长途驾驶时能够有效缓解疲劳。副驾座椅支持腿托调节，开启一键舒享模式后，座椅会自动调整至符合人体工学的最佳位置。后排座椅靠背支持8°电动调节，乘客可以根据自己的习惯找到更舒适的坐姿。零压云感头枕采用优质仿麂皮绒面料，内部填充生物绒，立体三维结构使其绵密饱满且久用不塌陷，配合可优化的绑带结构，每位乘客都能找到适合自己的头枕位置。

动力系统方面，四驱Max版搭载1.5T涡轮增压发动机，最大功率115kW，最大扭矩225N·m。电动机部分采用前后双电机布局，前电动机最大功率160kW、最大扭矩260N·m，后电动机最大功率200kW、最大扭矩360N·m，系统综合功率达到360kW，官方给出的零百加速时间为4.5秒。这套动力系统配合E-CVT无级变速箱，在日常驾驶中的响应表现挺积极。新一代DM技术可以实现10种驱动模式的灵活切换，让车辆在不同工况下都能保持相对理想的能耗和动力输出状态。



续航能力是插电式混动车型的核心竞争力之一。钛7四驱Max版搭载35.6kWh磷酸铁锂刀片电池，CLTC工况下纯电续航里程为190km，这个续航表现基本可以覆盖一周的城市通勤需求。配合60L的油箱，满油满电状态下综合续航可超过1300km，NEDC工况馈电油耗为6.4L/100km。对于经常需要跨城出行的用户来说，这样的续航表现能够减少不少补能焦虑。车辆支持快充功能，30%-80%电量的快充时间约0.29小时，最大快充功率可达72kW，日常补能还算便捷。

底盘悬架方面，钛7采用前双叉臂后五连杆独立悬架组合，前悬下摆臂使用高强度锻造铝合金材质，有效降低了簧下质量。这套悬架结构配合云辇-C智能阻尼车身控制系统，支持毫秒级无级自适应调节。在颠簸路面上，系统会自动切换至高频小阻尼的舒适模式，提供更加平稳的乘坐体验；而在急转弯、加速或制动时，则会切换到低频大阻尼的运动模式，让车身姿态控制更加精准。云辇预瞄系统能够通过前置摄像头扫描路面情况，主动调节悬架状态，在经过减速带或坑洼路面时，能够明显感觉到悬架的提前预判和调整。对于容易晕车的乘客，钛7搭载了智能防晕车功能。这套系统不仅通过控制加减速冲击、抑制车身俯仰等车身控制手段来减少不适感，还会联动空调系统自动调整温度至人体舒适区间。

智能座舱配置方面，钛7配备了15.6英寸高清中控屏、10.25英寸全液晶仪表和26英寸W-HUD抬头显示，构成了三屏联动的驾驶交互界面。车机系统搭载DiLink智能网联系统，支持5G网络连接，响应速度表现不错。语音识别系统支持免唤醒功能，并且能够识别主驾驶、副驾驶和第二排的语音指令，分区域唤醒识别功能让不同位置的乘客都能方便地控制车辆功能。连续性语音识别和“可见即可说”功能进一步提升了交互的自然度，日常使用中基本能够准确理解大部分指令。辅助驾驶配置方面，四驱Max版搭载DiPilot 100辅助驾驶系统，配备13个车外摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达。系统提供超过30项驾驶辅助功能，包括全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出入、高速路段导航辅助驾驶等。自动泊车系统支持车头泊入、偏置泊车等多种场景，还能在窄车位泊车时自动收折后视镜。记忆泊

车和自动代客泊车功能在固定停车场使用时能够带来不错的便利性体验。360°全景影像配合透明影像功能，在狭窄路段或复杂停车环境中提供了清晰的周边视野。



音响系统方面，这款车型配备了14个扬声器，能够营造出较为立体的声场效果。虽然扬声器数量不及顶配车型，但对于日常听音乐和通话来说已经够用。主驾头枕集成了独立扬声器，支持头枕环绕、驾享模式和专享模式三种模式切换。在驾享模式下，导航提示音和电话仅对主驾播放，其他乘客不会被打扰；专享模式则能营造独立声场，驾驶者接电话时后排乘客可以安心休息。

车辆还配备了坦克掉头和蠕行模式功能。坦克掉头功能通过四驱系统的差异化控制，能够在较小的空间内实现原地掉头，在狭窄的胡同或停车场内非常实用。蠕行模式则适合在拥堵路况或复杂地形中使用，车辆能够以极低的速度自动跟随前车，驾驶者只需控制方向即可。车辆提供运动、雪地、个性化、ECO经济和标准舒适共5种驾驶模式，能够覆盖大部分日常使用场景。

安全配置方面，钛7采用笼式车身结构，车身热成型钢占比22.8%，高强度钢占比78.4%。全车标配9个安全气囊，包括主副驾驶安全气囊、前排侧气囊、侧气帘以及前排中央安全气囊，在各类碰撞场景中能够提供较为全面的保护。TSC高速爆胎辅助稳定控制系统支持140km/h的爆胎稳停，通过车身姿态控制减少车辆方向偏离和失稳风险。主动安全配置包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等，这些功能在日常驾驶中能够及时提醒驾驶者注意潜在风险。

钛7还提供了丰富的智能生态扩展能力。车辆支持与好孩子智能儿童安全座椅和智能宠物安全座的互联，通过车机系统可以实时监测宝宝状态、调节座椅角度，宠物安全座内置的高清摄像头也能让主人随时查看宠物情况。与倍轻松联合出品的智能眼罩和颈部按摩仪支持车机互联和语音智控，长途旅行时能够随时享受放松按摩。车辆支持影石Insta360 X5连接，

通过车机或语音控制就能完成拍摄操作，无需下车即可调整拍摄参数和模式。车生活Agent智能点单功能与支付宝深度集成，语音唤醒后即可选择咖啡口味，通过刷脸支付完成下单，系统会自动导航到最近的门店，实现到店即取。目前已支持瑞幸等多个饮品品牌，未来还将接入更多商家。蚂蚁森林车机版让绿色出行更具现实意义，车主每日行驶可得33g能量，每次驾驶都在为环保事业贡献力量，这种将虚拟奖励与实际行动结合的方式，让日常通勤也变得更有意义。

智能新风系统采用CN95滤芯与负离子发生器，构建了净化三重屏障，能够有效抑制微生物滋生并快速中和异味。车载智能冷暖冰箱温度可在-6℃到50℃之间调节，4.5L容积能够轻松放下4瓶550ml瓶装水或8罐易拉罐。炎热夏日可以随时享受冰镇饮料，冬日出行时也能保温咖啡和热饮，这些细节配置在长途旅行中的实用性相当明显。车辆配备255/60 R19规格的轮胎，前后均采用通风盘式制动器，制动效果表现稳定。电子驻车系统操作便捷，自动驻车功能在走走停停的拥堵路况中能够减轻驾驶者的疲劳感。车辆支持VTOL移动电站功能，最大对外放电功率6kW，户外露营或应急场景中可以为各类电器设备供电。车内配备了多个USB Type-C接口和110V/220V/230V电源插座，满足各类设备的充电需求。

方程豹钛7 2025款 190KM四驱Max版在20.68万元的价格区间内，提供了较为均衡的产品力表现。从空间实用性到动力续航，从智能配置到安全防护，各方面的表现都达到了这个级别应有的水准。对于那些既想要一台能够满足家庭日常出行需求，又希望拥有一定越野通过能力和个性外观表达的消费者来说，这款车型值得列入考虑清单。当然，任何产品都不可能做到面面俱到，最终是否适合还需要根据个人的实际需求和场景来综合判断。

HTML版本： [方程豹钛7四驱Max版深度体验：科技大空间SUV的务实之选](#)