

32万拿下当年百万级路虎揽胜，50V8自吸圆梦之选

来源：卞佑芸 发布时间：2025-11-14 00:18:11

路虎，作为英国著名的豪华全地形SUV品牌，自1948年创立以来，始终以其卓越的越野性能和奢华配置吸引着全球车迷。揽胜(图片|配置|询价)系列作为路虎旗下的旗舰车型，自1970年首次亮相便定义了奢华越野车的标准。今天我们就为您带来一辆二手路虎揽胜，带您领略其独特的魅力。

今天介绍的这辆二手路虎揽胜具体版本是——2013款 5.0 V8 NA Vogue，上牌地为山东济南，上牌日期2014年3月，表显里程8万公里，新车指导价189.8万，二手车报价31.98万，过户次数10次，黑色车身。

基础车况

揽胜 2013款 5.0 V8 NA Vogue

31.98万 / 11年7个月 / 8万公里

34,169元/年

(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	49,608	38,183	33,370	30,161	36,053	30,161	30,161	30,161	33,667	30,161
- 油费(元)	10,144	10,144	10,144	10,144	10,144	10,144	10,144	10,144	10,144	10,144
- 保养(元)	7,376	764	764	764	6,656	764	764	764	4,270	764
- 保险(元)	32,088	27,275	22,462	19,253	19,253	19,253	19,253	19,253	19,253	19,253

用车平均总成本 较低

与同级车对比

本车

34,169元/年

39,212元/年

油耗 较低

10,144元/年

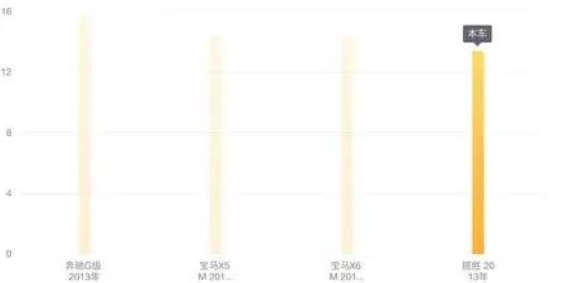
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

13.4L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级别车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

21,660元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

26738元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

24833元

车船使用税

4400元

保养

2,365元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	80000公里 48个月	90000公里 54个月	100000公里 60个月	110000公里 66个月	120000公里 72个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				●
空调滤清器芯	●				●
燃油滤清器	●				●
火花塞	●				
制动液	●				
变速箱油					●
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 6656	¥ 764	¥ 764	¥ 764	¥ 7376

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

我们深入探讨这辆特定的二手路虎揽胜，它首先以合理的价格提供了进入豪华越野世界的机会。其次，里程数指示车辆经过适度使用，保留了良好的机械状态。最重要的是，选择二手路虎意味着您能够以远低于全新车型的成本，享受到相似的驾驶体验与豪华配置，性价比是这部分车型选车时的重要考量。

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

2011款 11.88万起 本地2辆 非本地81辆	2012款 10.90万起 本地10辆 非本地31辆	2013款 29.68万起 本地1辆 非本地36辆	2014款 29.89万起 本地2辆 非本地89辆
------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------

【同款在售】里程多0.4万公里 车龄多0.7年 白色
北京 已检测 41.88万

【同款在售】里程多9.8万公里 车龄多1.0年 黑色
宁波 中配 本车同配 29.68万

【同款在售】里程多4.0万公里 车龄多0.2年 黑色
济南 中配 本车同配 29.80万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

外观设计

2013款路虎揽胜5.0 V8 NA Vogue在外观上展现了路虎家族的经典设计语言，同时融入了更多现代时尚元素。车身线条更加流畅，摒弃了过多的复杂装饰，凸显出简洁而不失力量感的美学风格。标志性的前脸设计，搭配独特的前大灯造型，为车辆增添了更强的视觉冲击力。此外，细节处的精心打磨，如车门把手的设计、尾灯的造型等，都彰显了路虎揽胜对品质的追求。

内饰设计



内饰方面，该车型采用了高档材质，如真皮座椅、精细木纹装饰等，营造出更加豪华舒适的乘坐环境。中控区域增加了触控屏幕，提升了科技感。座椅的支撑性和包裹性得到了优

化，提供了更加舒适的乘坐体验。无论是驾驶者还是乘客，在车内都能感受到更加浓厚的豪华氛围和更高的舒适度。

动力系统

2013款路虎揽胜5.0 V8 NA Vogue搭载了一台5.0升自然吸气V8发动机，提供了强劲的动力输出。其最大马力高达375Ps，最大扭矩达到510N·m，确保了车辆在各种路况下都能表现出色。与之匹配的是8挡手自一体变速箱，实现了平顺而迅速的换挡过程，进一步提升了驾驶的舒适性和操控性。

车辆空间

该车型的车身尺寸长宽高分别为4999x1983x1867mm，轴距达到2922mm，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。车内座椅采用真皮材质，不仅提升了整体的豪华感，同时也保证了乘坐的舒适度。行李舱容积达到了550L，并可通过后排座椅的调整扩展至2030L，充分满足了家庭出行或长途旅行的储物需求。

市场行情

当前的二手车市场上，2013款路虎揽胜5.0 V8 NA Vogue的售价因车况而异，通常在31.27万至38.64万之间。影响售价的因素主要包括车辆的保养状况、行驶里程及使用年限等。考虑到其强大的实力和良好的口碑，这款车在二手车市场上的表现相当稳健，对于追求豪华越野体验的消费者来说，仍具有较高的吸引力。

用车成本

在用车成本方面，根据懂车帝官方大数据分析，该车型10年平均用车成本为33678元/年。

竞品对比

与同级别的其他豪华SUV相比，2013款路虎揽胜5.0 V8 NA Vogue在内饰豪华感、动力性能以及越野能力等方面表现出色。然而，在品牌认可度、售后服务网络以及保值率等方面，它可能与一些德国豪华品牌如奔驰、宝马的同级别车型存在一定的差距。对于追求独特个性和豪华越野体验的消费者来说，路虎揽胜是一个不错的选择；而对于那些更注重品牌认可度和售后服务的消费者来说，可能需要权衡比较后再做决定。

总结：2013款路虎揽胜5.0 V8 NA Vogue作为一款集豪华与性能于一身的SUV，凭借其出色的内饰豪华感、强劲的动力性能以及卓越的越野能力，吸引了众多追求高品质生活的消费者。尽管在品牌认可度和售后服务等方面可能与一些德国豪华品牌存在差距，但其独特的个性和豪华越野体验仍然使其成为一个值得考虑的选择。在二手车市场上，这款车因车况而异的售价提供了不同的购买选项，对于追求豪华越野体验且预算有限的消费者来说，它仍具有较高的吸引力。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[32万拿下当年百万级路虎揽胜，50V8自吸圆梦之选](#)