

23年一手奔驰E级：74万公里，20T+9AT，商务家用都合适！

来源：黄智荣 发布时间：2025-11-14 00:23:05

奔驰E级(图片|配置|询价)作为德国戴姆勒集团旗下品牌梅赛德斯-奔驰推出的一款豪华轿车，自1993年正式亮相以来，便以其独特的魅力和卓越的品质赢得了全球消费者的青睐。其前身——第一代奔驰E级（W201系列）可追溯至1982年，但直至1993年，奔驰正式将原有的“190系列”更名为“E级”，这才标志着真正意义上的奔驰E级轿车的诞生。自那以后，每一代奔驰E级都是建筑在前一代成功基础上的精心改良与创新。而今天要说的这辆奔驰E级2023款 E 300 L 时尚型 运动轿车，属于去年刚上牌的新车了，总共跑了7.4万公里，报价28.98万，算是一个比较实惠的价格了。

基本信息



我们要介绍的奔驰E级 2023款 E 300 L 时尚型 运动轿车，定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在南京，上牌地是南京。同时累计行驶里程是7.4万公里，该车符合国VI排放标准。2023年1月首次上牌，期间过户0次。新车含税价为52.83万，而现在的二手车报价是28.98万，两年左右的新车有23.85万的差价。

检测报告



二手车市场鱼龙混杂，所以懂车帝针对奔驰E级 2023款 E 300 L 时尚型 运动轿车进行了多项检测，以此来证明它的优秀。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，不影响日常使用。

具体到细节，左后翼子板处，左后翼子板有剐蹭，导致变形，不过已经喷漆修复，不会影响正常使用。

其他地方检测完全没问题，整车看起来比较新。

具体配置信息

奔驰E级 2023款 E 300 L 时尚型 运动轿车配备了车道居中保持、3种驾驶模式可选、第二排电动调节、单色车内氛围灯等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备9个安全气囊，被动安全配置优于96%同级车。

其中的第二排电动调节，可以实现领导在后排也能调整座椅，从而更舒服；而疲劳驾驶提示，当系统感知到驾驶者开车的过程中，出现走神的状况，则会提醒驾驶者注意休息，从而避免危险的发生。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是190kW，最大扭矩是370N·m，零百加速时间是6.9秒，与之匹配的是9AT手自一体变速箱，整体动力表现不错。同时百公里油耗为7.5L（WLTC标准），也是优于83%同级车。

内饰

整体内饰较新，基本上没有什么问题，可通过实拍图查看具体情况。

市场行情与用车成本

奔驰E级 2023款 E 300 L 时尚型 运动轿车的市场行情价是28.87万-34.21万，它的报价则是28.98万，报价较低，同时保值率也较高，也是最近几年的热门车型。

据估算，奔驰E级 2023款 E 300 L 时尚型 运动轿车的用车成本是11982元/年，也算是正常水准。

优势和缺点

优势：作为一款豪华轿车，奔驰E级在外观设计、内饰做工、驾驶感受等方面都有着不俗的表现。同时它的动力强劲，操控性能出色，驾驶起来非常稳定舒适。加上本身的保值率比较高，行驶里程不高，还是最新款车型，整体来说还是不错的。

缺点：维护成本较高，油耗也大，需要慎重考虑。本车在左后翼子板处有剐蹭合修复的痕迹，需要注意。另外奔驰E级的空间表现一般，尤其是后排空间相对较为狭窄，对于家庭用户来说可能不够理想。购买前需要充分衡量下优缺点。

尽管奔驰E级存在一些缺点，但它仍然是一款非常出色的豪华轿车。无论您是商务人士还是追求高品质生活的消费者，它都能为您提供卓越的驾驶体验和舒适的乘坐感受。如果您正在寻找一款豪华轿车，并且能够接受它的维护成本和油耗等方面的缺点，那么奔驰E级绝对是一个不错的选择。而对于这辆二手奔驰E级，其实整体来说还算可以，除了维护成本外，其他方面还都能让人接受，最关键的就是看你怎么想了。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年一手奔驰E级：74万公里，20T+9AT，商务家用都合适！](#)