

# 星光730上市快评：五菱神车从“面包王”到国民级MPV

来源：刘湘舜 发布时间：2025-11-14 00:40:08

7.30万~10.98万，这是星光730最终的上市价格。

10月中旬，五菱对星光730开启了预售，预售价7.68万~11.28万。说实话，这个价格对于星光730这台车而言，足够诚意了，而最终的价格仍然带来了惊喜。

7.30万的价格是指导价，如果你能用上置换补贴，各个款型还会有一个补贴价。其中订单比例占最多的插混款，补贴后的价格是9.98万。一台比奥德赛还大的挂绿牌带侧滑门的家用真MPV，不到10万元，这无论对厂家的传播还是消费者的购买心理，都是一个绝对刺激。

关于星光730，之前我们拍了静态体验，动态试驾，所以车的内容不多聊。聊聊这场发布会，我看到的一些新内容和感受。



来，看图说话。

第一张图，从开启预售到上市发布差不多一个月时间，星光730已经有超过3万张订单。

最近两年，国内的新能源MPV变多了。但每上一款，我都在说MPV的市场容量没法和轿车、SUV比。放到星光730身上，10万级甚至10万以里，家用MPV这个词一定带有陌生感的。这无关产品的能力，这是国情、市场结构、消费喜好综合决定的。

但短短一个月，星光730仅凭预售就拿到了超过3万张订单，我认为这是用户对于国产MPV祖师爷品牌的绝对信赖。

第二张图，星光730已经在印尼上市。

五菱出海布局是比较早的，并且成绩不错。9月份我们第一次看到星光730，从设计到三种动力的多样性，我就说这台车应该会在东南亚市场好卖。如果你曾经有去东南亚国家旅游过，对于车的印象无非两个，日系多、MPV多。对于旅游业占绝对地位的国家和地区，MPV就是他们的神。机场、酒店、码头、景点，全是MPV适用的场景。

基于过去良好的出海成绩和产品对当地市场的高度契合，五菱这次喊出了要做世界人民的五菱。

第三张图，星光730，价格也得730。

这次星光730正式上市价格定在了7.30万起。并且，只有入门款定价是一个整数字。两个730，一个是车名，一个是价格。不知道大家怎么看，我感受到五菱的浪漫。

从当年的宝骏730到今天的星光730，五菱的MPV已经累计下线800万辆，这是一个非常了不起的数字。基于730的传承，五菱给星光730定下了7.30万价格，这绝对是我在今年车市上看到最浪漫也是最精巧的设计。

浪漫之余，五菱仍然是务实的，解决人民需求的。在马路上到处都是新能源的今天，蓝牌油车被称为“老东西”，过时的。但星光730仍然保留了纯燃油款，一方面有天舆架构的优势，可以兼容多种动力模块，另一方面在对星光730的用户调研中，五菱看到了仍然有用户希望能买到一台更便宜的，够稳当的，冬季零续航焦虑的纯油星光730。

人民需要什么，五菱就造什么。星光730这一次对这句话完成了具象表达。

最后，回到这台车。结合我们两次体验星光730，我只能说，这台车和过去传统认知的，在七八万、十万级区间的所有厢式造型的7座车都不一样。不只是有没有侧滑门的问题，这是五菱神车从“面包王”到真MPV的彻底蜕变。

HTML版本： [星光730上市快评：五菱神车从“面包王”到国民级MPV](#)