

本田CR-V混动杀到14.59万！混动市场要变天了？

来源：崔志颖 发布时间：2025-11-14 00:56:19

东风本田这次直接把CR-V混动起步价压到14.59万，这个价格甚至比不少国产混动SUV还低。全球卖出1500万台的车型打出这样的价格牌，显然不只是为了抢市场，更像是在重新定义混动SUV的价值标准。

本田CR-V最低售价：12.69万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈67万车友热议二手车0.98万起 | 1164辆

从技术角度看，第四代i-MMD混动系统确实成熟。2.0L阿特金森发动机热效率41%，驱动电机335牛·米的扭矩让中段加速相当轻快。最重要的是这套系统不需要充电桩，WLTC油耗5.49升，实测甚至能跑到3.5升。对于还在犹豫要不要插电的用户来说，这种不用改变用车习惯的混动确实有吸引力。

现在看用户心态很有意思。一方面追求低油耗，另一方面又担心插电混动的充电麻烦。CR-V这种油混正好卡在这个痛点上一满油跑近1000公里，油耗比燃油车低一半，还不用找充电桩。特别是北方冬季电池效率打折的地区，这种方案更实际。

市场层面，这个定价直接打乱了合资混动SUV的节奏。RAV4荣放双擎、奇骏e-POWER现在都很被动。更关键的是，14.59万已经进入国产混动的主销区间，这意味着合资与自主的边界开始模糊。接下来其他品牌要不跟价，要不就只能看着市场份额被蚕食。



政策导向也在推动混动普及。双积分政策下，车企必须销售足够数量的低油耗车型。像CR-V这种不需要外接充电的混动，既能帮车企满足积分要求，又不会给用户增加使用门槛。这种技术路线在充电设施还没完全普及的现阶段，确实是个折中方案。

本田CR-V最低售价：12.69万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈67万车友热议二手车0.98万起 | 1164辆

从全球视野看，日本车企在油电混动领域积累了二十多年的优势正在释放。当中国品牌在插混领域快速推进时，日系选择把成熟的油混技术价格下探。这种错位竞争很聪明，毕竟全球市场上，充电基础设施的完善程度差异很大。



展望未来，混动技术路线之争会越来越激烈。插电混动、增程、油电混动都在争夺同一批用户。CR-V这次定价可能是个信号，意味着油电混动要从高端技术向普及型技术转型。当混动和燃油车的价差缩小到1-2万元时，消费者的选择天平很可能会倾斜。



但值得思考的是，这种低价策略是否在透支品牌价值？当CR-V这样的标杆车型都下探到14万区间，整个合资SUV的价值体系是否需要重构？更重要的是，在电动化大趋势下，传统车企如此大力推广混动，到底是务实之举，还是电动化转型受阻的无奈选择？这场混动价格战的背后，可能是整个汽车产业技术路线的又一次摇摆。

HTML版本： [本田CR-V混动杀到1459万！混动市场要变天了？](#)