

搭载高阶智驾、800V超快充，这样的大众让人感到“陌生”

来源：汪康馨 发布时间：2025-11-14 01:06:01

最适合国人的金标大众车型来了！

近日，大众汽车乘用车品牌中国CEO 齐泽凯RobertCisek在社交平台上发布了安徽大众旗下全新中大型SUV与众08的车型官图。



就在前一天，在工信部发布了第 401 批《道路机动车辆生产企业及产品公告》中，与众08就现身申报列表之中。

据了解，与众08将于2026年在大众汽车（安徽）正式投产，将搭载L2++级辅助驾驶，支持整车OTA升级，并有800V超快充加持，CLTC续航超700公里。

另外，值得一提的是，截至2027年，大众品牌将陆续推出21款新能源车型。

设计上，新车采用了“去繁就简”的简约风格，没有冗余装饰，都是以干净利落的线条为主，前脸采用封闭式格栅和分体式灯组，并且机盖下方两侧还搭配了狭长的LED日间行车灯，以及中间的金色大众标识，让新车看起来十分有侵略感。

车身采用短前悬 + 长后悬的比例设计，再搭配双腰线设计，以及前后硬朗的黑色轮眉，让新车看起来有点像跨界SUV的感觉。

尺寸方面，新车的长宽高分别为5000/1954/1672（1688）mm，轴距为3030mm。

配置方面，根据官方介绍，新车将首次搭载L2++级高级驾驶辅助系统，支持“车位到车位”的全场景智能驾驶覆盖，覆盖高速与城市道路场景，可实现在高速及城市道路中自主完成跟车、变道、泊车等操作，同时支持OTA远程升级。

从新车的官图来看，新车的前挡风玻璃处并没有突出的激光雷达，预计采用纯视觉系统。

个人猜测，新车所搭载的智能座舱和高级驾驶辅助系统，应该是有小鹏汽车技术的加持，毕竟双方都有在合作。

至于性能方面，新车将会是大众在中国市场首款搭载800伏超快充技术的量产车型，CLTC工况下续航里程超700公里，可以做到充电5分钟续航300km，让用户有“说走就走”的底气。

总的来讲，与众08算是大众品牌在国内电动化中迈出的一步，采用德系品牌基础+本土化智能配置+快充技术，深度落地了“在中国，为中国”的战略，同时快充技术也弥补了大众品牌纯电动车在国内没有高压快充的空白，并且也提升了产品的市场竞争力。

对了，目前官方还没有公布新车的内饰和具体配置，感兴趣的朋友估计还要再等等。

HTML版本：[搭载高阶智驾、800V超快充，这样的大众让人感到“陌生”](#)