

换壳QX60，日产探陆还有些性价比

来源：吴与雄 发布时间：2025-11-14 01:20:12

5米13的车长，2.0T+9AT，多少钱你能接受？

一、日产现状

技术日产？



别开玩笑，现在真没多少人还把日产放在心尖尖上了，更别提技术了。

早些年，它是有牛到不行的GT-R，还有舒适到不行的天籁大公爵。就是前几年，逍客、奇骏、骐达等等，还都是热门车型。

逍客最低售价：9.38万起最高降价：3.21万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.98万起 | 671辆

现在，你再说起日产，很多人第一反应就是轩逸，便宜、耐用，销量高，9月又卖了3万多辆，占日产国内销量的6成。这要是哪天轩逸也不行了，我看日产真就悬了。



总之就是，日产现在能打的车型，不多。



逍客靠着低价，每个月还能贡献个七八千台，稳坐日产第二把交椅。

天籁就差了不少，价格一降再降，还是没人买单。如今在B级车领域，它甚至都干不过蒙迪欧和英仕派。

倒是新出的纯电N7还不错，靠着性价比8月销量一度破万。接下来，日产还有混动N6和鸿蒙座舱版天籁，价格给力的话，说不准真能给日产续命。

探陆最低售价：19.98万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车18.58万起 | 11辆

至于今天要说的探陆(图片|配置|询价)，我在路上真没见过几辆。

有人说它是换壳QX60，你觉得呢？

二、聊聊探陆这台车

它确实和QX60一样都出自日产偏高端的D平台，底盘结构很相似，前麦弗逊、后多连杆，下摆臂、A臂和羊角也都是铝合金件。

发动机还是那台KR20、沃德十佳、2.0T机头，带VC-Turbo和可变压缩比，252匹马力，376N•m。

变速箱也都是ZF的9AT。

但你硬要说它就是QX60，那就过于天真了。国产探陆，在很多地方是“降本优化”过的，体验真不一样。

QX60的底盘有种高级的韧性，过坑过坎更干脆利落，细碎震动过滤也更到位。而探陆，虽然路感是清晰的，但滤震处理上明显就“生硬”很多。

差价在那摆着呢，车企又不是做慈善，QX60上的隔音材料堆得更足，底盘调校更细腻，NVH控制也更优秀。

实际开起来，这套动力总成其实有点“拧巴”，究其原因还是这个9AT的箱子调的不是特别好。

别看天籁上的KR20配的是钢链CVT，平顺性是有保障的。探陆上的9AT虽然在键盘值上领先，实际加速上的体感并不友好，甚至弱于通用那颗9AT，升降档的逻辑不够聪明。

综上，你说探陆还是换壳QX60吗？

探陆最低售价：19.98万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车18.58万起 | 11辆

底盘结构类似，但调校、用料、细节处理，二者并不在一个Level。QX60基于英菲尼迪的豪华基因要更为舒适，探陆则是基于日产的成本考量注重实用性。

硬要说的话，它更像是经济适用版QX60。

三、内饰和配置，同理

毕竟是24年才在国内上市的新品，内饰设计较为现代，双12.3英寸的联屏，保留大量物理按键，整体朴实无华，不廉价但也算不上精致。

座椅舒适度还不错，宽大且支撑到位。不过和QX60上那个半苯胺真皮比起来就差的有点多。QX60坐上去是细腻，探陆这个就是舒服而已。

四、最后

探陆这车还是有些性价比的。

底盘用料还行，2.0T+9AT，空间也够大，再加上不错的终端优惠（部分库存车优惠可达5.5个W，甚至更高），至少在中大型燃油SUV中能提供一个选择项。

它最大的问题还是如今的日产品牌影响力太弱了，再加上它不合时宜的上市时间，来的太晚了，大家都去买新能源去了，谁还关注它呢。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本：[换壳QX60，日产探陆还有些性价比](#)