

经历了1400公里的高速后，才知道开电车和油车的差别，都是真心话

来源：蒋承凯 发布时间：2025-11-14 01:21:12

前几天我完成了一次1400公里的高速之旅，开着朋友的电动车从成都回老家。这一路上，我可算彻底明白了为什么那么多老司机对油车死心塌地。电车标称500公里续航，一上高速直接掉到300公里出头，这缩水幅度让人心慌。

我开油车的朋友7个多小时就能跑完1000公里，而我却要花费10个小时以上。差距就在于充电——每次充电30分钟到1小时，一路上要充4次电，光充电就浪费了好几个小时。



续航焦虑成了我旅途中最深的阴影。车速一过100公里/小时，电量就跟开了闸的洪水一样往下掉。夏天还得纠结开不开空调，毕竟每开一小时空调，续航就得少20公里。看着油车朋友一脚油门潇洒离去，我只能乖乖在服务區排队等充电。

充电桩问题也是一大痛点。高速服务区充电桩数量有限，电价高达1.6元/度，算下来每公里成本也要0.32元。而且我还遇到了坏桩，只能干等着，这种无奈只有电车车主能懂。



电车当然有它的好。静谧性强，加速快，智能化配置高，在城市里开确实舒服。但一上高速，这些优势都敌不过补能效率这个硬伤。油车加油只要5分钟，电车快充至少30分钟，这差距不是一点半点。

经过这次体验，我算是明白了：如果你经常跑长途，油车仍然是更靠谱的选择。电车的经济优势在城市通勤，而不是高速狂奔。下次再跑长途，我还是会选择油车——时间才是最宝贵的资源，我不想再把时间浪费在充电桩前了。



也许未来固态电池和800V高压平台能解决这些问题，但就目前而言，电车跑长途还是太煎熬。选择适合自己的车，而不是盲目跟风，这才是最明智的。

HTML版本： [经历了1400公里的高速后，才知道开电车和油车的差别，都是真心话](#)