

新款享界S9配4颗激光雷达，换新标和星云尾灯，车宽增加18毫米

来源：林佳玲 发布时间：2025-11-14 01:28:07

享界S9(图片|配置|询价)这才卖了多久啊，新款官图就这样放出来了，并且连时间都定好了，11月就开卖！

我跟兄弟们说句实话，我看了一下官图，再结合我目前掌握到的信息，所谓的新款不就是个小改款嘛。

说句现实点的话，现在车企都在玩这套，换个灯、改个标，就叫“新款”，属实有点儿没搞懂。

说回新车，这次享界S9，前脸基本没动，还是那个样子，就把中间的字母标给换了，换成一个什么“寰宇之星”的图形标。



要我说实话吧，这个标不太好去评价，好不好看见仁见智吧，我个人是没啥感觉，不知道兄弟们什么感觉？

车屁股倒是动了刀子，换了个新的贯穿尾灯。官方吹是“星云”效果，里面加了些点阵灯珠。



嗯...晚上点亮了估计还行，辨识度应该是有了。反正现在大家都玩灯，不搞出点花样来都不好意思叫新车。



侧面还是那个溜背造型，没变。尺寸上稍微胖了点、高了点，宽度加了18毫米，高度加了6毫米。

这点变化，要不是看数据，估计放你们面前你们也看不出来。轴距没变，还是3050毫米，空间表现应该还是老样子。

轮毂给了个新样式，这个我觉得还行吧，至少要比老款好看多了。

重点来了，这次升级的核心，还是华为那套东西。

辅助驾驶号称要上ADS 4.0，硬件也堆得挺猛，4个激光雷达，其中一个192线的，还

可能加上4D毫米波雷达。

听起来是很厉害，但实际体验怎么样，还得等实车出来遛遛才晓得。

说实话，现在各家都在吹自己的智驾，但真正在路上跑，能让人完全放心的，有几个？反正我是不敢把命完全交给它。

动力方面，纯电版还是那个双电机，参数没变。说是基于800伏平台，续航能干到800公里以上。

不过没说是什么工况，大概率又是CLTC吧，那我们看看就好，实际开起来打个八折都算客气的。

增程版的信息还不多，就说会用上华为那个“雪鸮”增程系统，综合续航能到1300公里。

现在增程车续航都往长了标，没啥稀奇的。关键还是看亏电油耗和发动机介入的平顺性。

配置上，电动门、电子外后视镜、华为那个智慧大灯，都可以选装。

呵呵，又是选装，羊毛出在羊身上，最后落地价肯定不便宜。

看了眼销量，享界S9上个月（9月）卖了1072辆。这个成绩在中大型车这个市场里，不算突出。

因为它的对手太多了，像阿维塔12、腾势Z9GT、智己L7，个个都挺能打的。

说白了，这次享界S9的改款，就是一次常规的年度更新。外观小修小补，核心竞争力还是押宝在华为的智驾系统上。

给兄弟们的建议是，如果你们不是非华为不买，可以再等等。看

看这个ADS 4.0到底有多神，也看看这“新款”上市后老款有没有啥优惠。

车是好车，但这个价位，选择也多。多对比，多试驾，总没错，相信我。

HTML版本：[新款享界S9配4颗激光雷达，换新标和星云尾灯，车宽增加18毫米](#)