

2025十佳新能源汽车_发动机及混动系统（品牌、机型、车型一览）

来源：谢淑珍 发布时间：2025-11-10 22:21:08

十款获奖发动机及混动系统

2025“中国心”十佳发动机及混动系统评选结果出炉，获奖企业分别为长城、东风、广汽、奇瑞、五菱、奔驰、仰望和上汽大众。

系统名称

技术类型

“中国心”2025年度 十佳发动机及混动系统		
获奖企业	获奖机型及混动系统	推荐车型
长城汽车	泛越野超级电混架构 Hi4-Z	全新坦克500
东风汽车	马赫超级越野混合动力系统	猛士M817
上汽通用汽车	“真龙”插混Pro系统	别克全新GL8陆尊
极光湾科技	1.5T插电式混合动力系统	银河M9
奇瑞汽车	鲲鹏超能混动CDM-O 2.0TD混动专用发动机	纵横G700
广汽丰田	2.0L混合动力系统	凯美瑞
上汽通用五菱汽车股份有限公司	五菱灵犀动力3.0插电式混动系统	星光730
梅赛德斯-奔驰	全新M254直列四缸发动机+第二代48伏ISG智能电机系统	E 300 L
仰望汽车	2.0T水平对置发动机	仰望U7
上汽大众	第五代EA888发动机	途昂 Pro

核心亮点

推荐车型



长城Hi4-Z

泛越野超级电混架构

功率分流技术/长纯电续航/强悍保电能力

全新坦克500

东风马赫超级越野混动

越野混合动力系统

极致可靠性/超强轮端扭矩/900mm涉水深度

猛士M817

别克“真龙”插混Pro

插电式混合动力

超长纯电续航/亏电性能无感/图书馆级静谧

全新GL8陆尊

银河1.5T插电混动

插电式混合动力

新一代雷神电混/高效燃效/智能能量管理

银河M9

奇瑞鲲鹏超能CDM

混动专用发动机

2.0TD高热效率/全域性能优化/超低能耗

纵横G700

广汽2.0L混动系统

混合动力系统

极致平顺/超低油耗/可靠耐用

凯美瑞

五菱灵犀动力3.0

插电式混动系统

极致性价比/超低能耗/可靠实用

星光730

奔驰M254+48V系统

轻混动力系统

无缝启停/动力增强/油耗优化

奔驰E 300 L

仰望2.0T水平对置

水平对置发动机

超低重心/极致平稳/高性能输出

仰望U7

大众第五代EA888

涡轮增压发动机

经典进化/动力强劲/可靠耐用

途昂 Pro

技术亮点补充说明

越野三强

长城Hi4-Z：专为越野场景开发，采用功率分流技术，配备大容量电池提供长纯电续航，保电能力确保野外持续动力输出东风马赫系统：通过91万公里等效测试，具备900mm涉水深度，专攻极限路况奇瑞鲲鹏CDM：2.0TD混动专用发动机实现高热效率，兼顾性能与能耗

城市优选

别克“真龙”系统：超长纯电续航满足日常通勤，亏电性能无差异，静谧性出色广汽2.0L混动：以平顺和省油著称，技术成熟可靠五菱灵犀3.0：在极致性价比基础上实现低能耗，实用性强

性能代表

奔驰M254+48V：ISG电机实现无缝启停，动力响应迅速，豪华体验佳仰望水平对置：超低重心提升操控稳定性，性能出众大众EA888：历经五代进化，动力强劲且可靠性高

希望以上介绍能帮助您快速了解各获奖动力系统的特点。如需深入了解某款系统的技术细节或对比分析，欢迎继续交流。

十佳新能源汽车动力系统

这十套获奖动力系统各有千秋

获奖动力系统

推荐车型

核心技术亮点

第五代赛力斯超级增程系统

新问界 M7

1.5T 深度米勒循环发动机（热效率 41%）；华为 DriveONE 电机（四驱版 365kW）；40.06kWh 电池（纯电 240km）

上汽通用增程式混合驱动系统

别克至境 L7

1.5T 混动发动机（发电效率 3.6kWh/L）；252kW 单电机；40.02kWh 电池（120kW 快充）

比亚迪兆瓦闪充暨 3 万转电机

汉 LEV、唐 LEV

1000kW 超充（5 分钟补能 400km）；3 万转油冷扁线电机（单电机 580kW）；1000V 高压架构

极氪纯电驱动系统

极氪 007GT

双电机（综合 475kW）；100kWh 麒麟电池（续航 825km）；SEA 浩瀚架构（800V 快充）

理想自研高压 SiC 电驱动系统

理想 i8

双电机（综合 455kW，SiC 效率 + 6%）；97.8kWh 5C 电池（10 分钟补能 500km）；800V 架构

蔚来 900V 高性能智能旗舰电驱

全新 ES8

双电机（综合 520kW，前异步 + 后永磁）；150kWh 半固态电池（续航 905km）；900V 架构

奥迪 quattro 智能四驱

奥迪 E5 Sportback

双电机四驱（综合 579kW）；100kWh 电池（续航 770km，270kW 快充）；空气悬架 + CDC

广汽纯电驱动系统

铂智 3X

150kW 单电机；50.03kWh 磷酸铁锂电池（续航 430km）；GEP3.0 架构（150kW 快充）

小鹏 XPower 动力系统

2025 款小鹏 G6

218kW 单电机；75kWh 5C 电池（10 分钟补能 300km）；XNGP 无图城市领航

日产纯电驱动系统

东风日产 N7

1.5L 增程器（热效率 43%）；2kWh 电池（纯电 130km）；150kW 电机

技术趋势总结超充竞赛：比亚迪兆瓦闪充、蔚来 600kW 超充引领补能革命，充电 5 分钟续

航 200km 将成主流碳化硅普及：理想、小鹏等采用 SiC 模块，电驱效率提升 6%-8%增程进化：赛力斯、别克通过电池技术突破，增程车型纯电续航突破 300km800V 架构：极氪、小鹏等加速布局，推动高压平台成为中高端标配智能化融合：理想 VLA 大模型、小鹏 XNGP 将动力控制与自动驾驶深度整合

建议根据实际需求选择：注重补能便利性选比亚迪 / 蔚来，追求性价比选赛力斯 / 广汽，科技爱好者可考虑小鹏 / 理想，豪华品牌偏好者可关注奥迪 / 极氪。

HTML版本： [2025十佳新能源汽车_发动机及混动系统（品牌、机型、车型一览）](#)