

星光730补贴后71万起，插混版纯电续航125公里

来源：谢雅慧 发布时间：2025-11-14 02:03:17

日前，五菱星光730正式上市，定价要比预售低，指导价是7.3万-10.98万，同时还给了个置换补贴价7.1万-10.58万，还不错吧。

各位车友可以想想看，一台大尺寸的MPV，而且燃油、插混、纯电三套动力全配齐，价格打到了7万出头，确实有那么点意思。

然而小八我觉得这车最有意思的点，也是它最大的杀手锏，就是这个价位，给配了侧滑门。

要是你们不觉得的话，可以去看看十万块以内的MPV，带侧滑门的，是不是一个巴掌都数得过来？



这就让它跟佳辰、凯捷那些自家兄弟一下子拉开了差距，也跟传祺M6、嘉际L这些对手形成了错位竞争。

说实话，家用MPV，侧滑门就是刚需，尤其对有老人小孩的家庭，这个配置妥妥的实用。

好了，重点来了，四个版本怎么选？这才是大家最关心的。

首先那个7.3万的1.5T手动舒适型，我的建议是，直接放弃。别看它便宜，配置素得像碗白开水，16寸钢圈轮毂、织物座椅也就算了，关键是连ESC车身稳定系统都没有！

所以，这个版本大概率是拉低门槛用的，咱普通家庭用户别碰，除非预算实在有限。

然后是贵了1万块的1.5T CVT精英型。这1万多花得值不值？太值了！ESC、前排侧气囊、360全景影像、定速巡航、无钥匙进入、后排空调出风口、还有那块12.8英寸大屏...

这些配置加上去，它才算是一台真正意义上的现代家用MPV。所以说，想买台纯燃油的，别犹豫，直接上CVT精英型，这才是真正的“入门即高配”。

接下来是插混和纯电，这两个版本配置基本看齐燃油精英型，还多了些智能化的东西，比如手机远程控制、OTA升级，换挡也变成了更高级的怀挡。

插混豪华型，比燃油精英贵2万。换来的是125公里的纯电续航和一张绿牌。每天通勤来回几十公里的，用电成本几乎可以忽略不计，偶尔长途也没焦虑。这个版本，我个人觉得是全系最值得买的。

最有意思的是纯电版，只比插混贵了6000块！CLTC续航500公里，对于有家充桩的消费者来说，这诱惑力可太大了。6000块的差价，在新能源车里简直是“白菜价”。

所以，怎么选就清晰了。预算有限就买燃油CVT精英型。想省油钱、上绿牌，又怕续航焦虑，插混版是万金油。家里有充电条件，活动范围主要在城市，那纯电版闭眼入。

至于空间，车长超过4米9，轴距2米9，数据不错。2+2+3的布局很常规，第二排过道宽度也还行。

重点是第三排座椅，可以向前翻折，形成一个超大的后备箱，容积能到1202升，搬家拉货、露营装备，通通不在话下。

最后给五菱提个小建议！咱们能不能把ESC这个最基本的安全配置全系标配了？哪怕价格稍微提一点点，消费者也愿意买这个单，毕竟安全无价，对吧？

HTML版本： [星光730补贴后71万起，插混版纯电续航125公里](#)