

升仕552G亮相米兰，双缸链条传动+满配电控，性能对标TMAX！

来源：于嘉雯 发布时间：2025-11-14 02:09:06

兄弟们！国产大踏板领域又添新成员了！升仕552G即将在米兰车展亮相，作为品牌布局中大排量踏板领域的重磅产品，这台车的核心参数和配置都值得关注。

动力方面，552G搭载550cc异步双缸水冷发动机，动力表现突出，最大马力达到60匹，超越了雅马哈TMAX560（47匹）和光阳AK550（53匹）等进口同级车型，百公里加速能达到5秒级水平。传动系统采用湿式多片离合器+链条传动组合，与光阳AK550同源技术，解决了传统踏板车钢带易打滑的痛点，扭矩承载能力提升30%，传动精度可媲美跨骑挡车，为骑行带来更稳定的操控体验。

外观设计上，552G采用银翼式车身结构，前脸线条凌厉，裸把布局搭配上扬的尾部造型，强化了整车的运动气质。不过这款车的外观也引发了部分车友争议，有观点认为其设计借鉴痕迹较明显，但在笔者看来，能将进口车型的设计精髓与大容量油箱、亲民定价相结合，本身就是对市场需求的回应。



配置层面，20L超大油箱较雅马哈TMAX增加约三分之一，按3.5L/100km的油耗计算，续航里程可轻松突破400公里。可调超宽风挡、高位排气的设计，结合此前368G车型的骑行反馈，552G的驾乘体验值得期待。此外，电子油门、定速巡航、全功能TCS牵引力控制等配置的加入，也会让这款车的安全性能和便捷性大幅提升。

目前国内计划推出双缸独悬踏板的品牌中，鑫源的250CC车型、张雪的350CC车型均与升仕552G的550CC排量定位形成差异，552G更直接对标雅马哈TMAX560、光阳AK550等高端进口车型。从品牌一贯的优势来看，552G在动力性能、配置丰富度和整车轻量化方面表现值得期待。

根据工厂排期，该车正式上市可能要等到2026年第二季度，此次米兰车展亮相更多是品牌向全球市场的一次实力展示。



HTML版本： [升仕552G亮相米兰，双缸链条传动+满配电控，性能对标TMAX！](#)