

从家用到豪华！一汽丰田三款重磅新车，如何重新定义细分市场？

来源：林惠如 发布时间：2025-11-14 02:11:23

随着临近年底，汽车行业也来到了传统的旺季阶段。作为传统大厂的一汽丰田最近动作可不小，短短十天内，接连推出 2026 款皇冠陆放、2026 款格瑞维亚和全新卡罗拉锐放(图片|配置|询价)三款焕新车型，从十万元级家用代步到三十万元级豪华出行，全面覆盖不同细分市场，把消费者的多元化需求都考虑到了。

全新卡罗拉锐放：十万级家用 SUV，性价比标杆实至名归

作为这次焕新的重头戏，全新卡罗拉锐放用全面升级的配置和极具竞争力的价格，把“十万级 SUV 性价比标杆”的称号拿捏得很稳。新车一共推出 2.0L 汽油版和 2.0L 智能电混双擎版两种动力版本，有6 款配置可选，官方指导价在 12.68 万 —15.98 万元之间，现在还有限时 优惠价，起步价低至 9.68 万元，直接拉低了用户的购车门槛，让更多人能轻松入手。

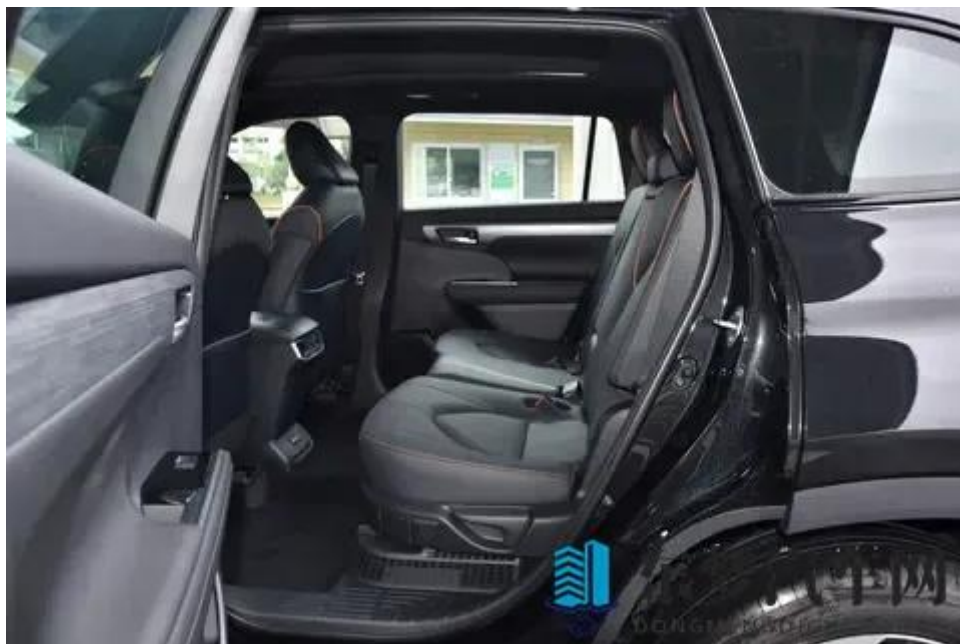


外观设计上，新车采用了“全球脸”设计语言，直瀑式前格栅搭配蜂窝几何中网，看着简约又大气，再加上全新主打色“丹霞橙”的加持，都市感直接拉满。

卡罗拉Cross(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4601车友热议二手车暂无

内饰则遵循“LIVING tech”生活科技设计理念，12.9 英寸的中控大屏搭配 8.8 英

寸液晶仪表，组成了一套实用又好操作的 “精智座舱”，日常用车的交互体验很流畅。



动力方面，燃油版和 THS 第五代智能电混双擎版同步上线，其中双擎版的百公里综合油耗低至 4.56L，百公里加速仅需要8s，要比同级别燃油车大概能节省 1/3 的油量。按当前油价来算，要是年均行驶 2 万公里，一年能省约 2000 元，三年累计下来就能节省近 6000 元，可以说开的越久越划算。

安全性上要比同价位的国产车配置更硬核，新车全系标配 Toyota Pilot 智能驾驶辅助系统，可以实现自适应巡航、车道保持、车道偏离预警，不管是高速巡航还是城市通勤，都能提供靠谱的辅助，加上全系标配的7气囊（包含主驾膝部气囊），开起来更安心。



空间设计也藏着不少巧思，遵循 “神户型” 理念优化布局，438L 的后备箱能轻松装下全家出行的行李、帐篷、婴儿车等装备。后排座椅支持 6:4 比例放倒，再加上 787mm 高的后门挑高门框设计，真正实现了 A + 级的车身尺寸，却能带来 B + 级的实用体验，小个

子、老人和孩子上下车都很方便。

高门框车门，上下车更方便

2026 款皇冠陆放：豪华大七座再升级，重塑出行典范

提到皇冠，大家都知道它有着 70 年的厚重历史，代表着丰田在每个时代对用户需求的深刻洞察和高水准的造车工艺。自从 2005 年一汽丰田将其国产化后，至今累计销量已经超过 70 万辆，是不少成功人士事业“加冕”的标志性车型。

皇冠陆放最低售价：22.48万起最高降价：6.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车18.90万起 | 62辆

作为皇冠家族里当之无愧的真智能大七座豪华 SUV，2026 款皇冠陆放这次又迎来了全面焕新进化。新车聚焦用户的核心体验，在静谧性、智能化和内饰舒适性上都做了升级：新增了后排隔音玻璃，不管是前排驾驶还是后排乘坐，都能享受到安静的座舱环境；配备了副驾驶席老板键，前排座椅还带有通风功能，让乘客的乘坐体验更优雅从容；座椅表皮升级了打孔工艺，触感更细腻，透气性也更好，长时间坐车也不会觉得闷。

智能层面的升级也很亮眼，中控屏尺寸直接升级到 15.6 英寸，操作起来更顺手，还优化了 PVM 全景监控系统的清晰度，新增了透明底盘功能，开车时能清晰看到车底情况，人机交互更流畅，驾驶辅助也更直观。

空间方面，2026 款皇冠陆放全系都是大七座布局，采用 2+3+2 的座椅组合，空间灵活多变，再加上超大的储物能力，不管是全家长途远行，还是日常装载大件物品，都能轻松满足。动力性能上，搭载 2.5L 双擎混合动力，匹配新一代THS行星齿轮混合动力系统，动力输出线性又迅捷，就算是四驱版，百公里油耗也低至 5.97L，大尺寸 SUV 能有这样的油耗表现，确实挺厉害。

车机系统也没落下，采用全新 Toyota Space 智慧空间，搭载高通 8155 芯片，算力相比以往配置直接提升 4 倍，语音指令能实现毫秒级响应，反应特别快。还支持 CarPlay/HiCar/CarLife 三大手机无线互联，不管是司机还是乘客，都能轻松连接自己的设备，一路出行不无聊。

负责驾驶辅助的前目摄像头

辅助驾驶方面，同样搭载了 Toyota Pilot 智能驾驶辅助系统，虽然没有领航功能，但能精准感知路况、及时预判风险，加上丰田在数据上的积累，能在各种用车场景中为驾乘者提供智能护航。

2026 款格瑞维亚：四驱 MPV 再加码，舒适豪华双进阶格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 112辆

作为丰田首款国产四驱 MPV，格瑞维亚从诞生之初就是一汽丰田专为中国家庭用户打造的舒适出行产品，如今已经成为市场上的主流 MPV 车型。2026 款格瑞维亚延续了“从我们的家到更好的家”的产品理念，这次新增了尊爵 MAX 四驱版，不仅提升了在复杂路况下的通过能力，还增强了长途乘坐的舒适性，不管是自驾去山区，还是雨天雪天出行，都能从容应对，更安全、更稳定、也更舒适。

豪华质感方面，2026 款格瑞维亚的两驱尊爵以上版本新增了 NAPPA 真皮和缎奢驼专属内饰，从视觉上的高级感，到触摸时的细腻触感，都营造出了更高阶的质感。更让人惊喜的是价格诚意，旗舰版车型在实现增配的同时，价格直降 1.7 万元；而尊贵版及以上（除旗舰版外）车型则做到了“增配不增价”，价值优势一下子就凸显出来了。

核心配置上，新车满是对家庭用户的深度关怀，多项实用配置的入门门槛都低于同级别车型，品价比不错。从豪华版开始就配备了后排全景天窗，坐在后排也能享受开阔明亮的视野，全家出行心情都更舒畅；尊贵版及以上车型配备了 HUD 抬头显示，驾驶信息一目了然，不用低头看仪表盘，大大提升了行车安全；全系标配数字钥匙，解锁车辆更便捷，不用再翻找钥匙；豪华版及以上车型还能尊享 4 年 10 万公里的免费基础保养，后续用车既省心又经济，不用在保养上多花冤枉钱。

车机系统也进行了升级，支持聊天式连续语音交互，还内置了车载版微信和丰富的小程序生态，真正实现了“车机即手机”的流畅体验，日常导航、听音乐、接发消息都很方便。

座椅采用一体化航空座椅，包裹性和支撑性都很好，不管是长途旅行，还是带着长辈出游，都能有效缓解疲劳，让乘坐变成一种享受。座椅布局也特别灵活，支持 4 座至 7 座共 6 种组合方式，就算是满员状态下，后备箱容积仍高达 525L，能轻松容纳全家的行李、购物袋，还有孩子的玩具，装下满满的欢乐时光。

年底收官福利：4 亿厂家直补，焕新季好礼不停格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 112辆

值得一提的是，为了回馈用户一直以来的厚爱，一汽丰田年末收官礼遇再升级，拿出 4 亿元厂家直补，正式开启“智电新擎焕新季”。活动时间从 11 月 1 日持续到 12 月 31 日，福利力度相当大：皇冠陆放、格瑞维亚、普拉多等车型可享受至高 1.3 万元的车龄增值礼；购买全新 bZ5 更有限时购车福利，性价比表现出色；除此之外，“焕新季”还准备了电商礼、老友礼、服务礼等多重大礼，每一份都是实打实的诚意，为用户创造了最佳的购车时机。

写在最后

三款車型，三種不同的定位，却有着同一个目标，这个金秋，一汽丰田没有用花哨的宣传和价格战吸引眼球，而是一步到位，把多元的选择和高价值的体验融入到每一次出行中，

只为给消费者开启更具质感的美好车生活。不管你是追求经济实用的家用刚需，还是向往舒适豪华的多人出行，亦或是偏爱大空间的豪华体验，这三款焕新车型都能精准匹配需求，不妨趁着年底的福利活动，看看哪款是你的心仪之选。

HTML版本：[从家用到豪华！一汽丰田三款重磅新车，如何重新定义细分市场？](#)